

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

- **NE PAS DÉPASSER 10,5 BAR !! NE PAS PRESSURISER LE RÉSERVOIR PLUS HAUT QUE PRESSION MAXIMALE RECOMMANDÉE.**
- **LES RÉSERVOIRS PEUVENT ÉCLATER EN CAS DE SURPRESSURISATION ET PROVOQUER DES BLESSURES.**
- **PORTEZ DES LUNETTES DE SÉCURITÉ, DES GANTS, UN BOUCLIER ET DES VÊTEMENTS.**
- **NE PAS FOURNIR D'AIR A LA BOUTEILLE DE RINÇAGE AVANT D'ÊTRE PRÊT À RINCER !**
- **RINCER UNIQUEMENT DES INSTALLATIONS OU COMPOSANTS DÉCHARGÉS !**
- **RETIRER L'ARRIVÉE D'AIR AVANT D'AJOUTER UN SOLVANT DE RINÇAGE SUPPLÉMENTAIRE.**
- **NE LAISSEZ PAS UN CYLINDRE DE RINÇAGE SOUS PRESSION SANS SURVEILLANCE !**
- **L'AIR SOUS PRESSURISATION OU LE COURANT DE FLUIDE PEUVENT CRÉER DES PARTICULES VOLANTES.**
- **NE PAS DIRIGER L'AIR OU LE FLUIDE VERS SOI OU D'AUTRES.**
- **LES PARTICULES VOLANTES, L'AIR SOUS PRESSURISATION OU LE LIQUIDE PEUVENT PROVOQUER DES BLESSURES.**
- **NE PAS UTILISER AVEC UN SOLVANT DE RINÇAGE À BASE DE CFC OU INFLAMMABLE !**

1. Récupérez le réfrigérant du système de climatisation conformément aux lois locales, étatiques et fédérales.
2. Débranchez tous les tuyaux du composant du système. Isoler les composants à rincer.
3. Retirez et jetez le tube à orifice de l'évaporateur, du condenseur ou du tuyau ou retirez le détendeur.
4. Fixez le tuyau de chasse d'eau au raccord inférieur du cylindre de chasse d'eau. Fixez le pistolet de chasse d'eau au tuyau.
5. Remplissez le cylindre de rinçage avec 2 à 4 lit de solvant de rinçage. Lubrifiez le joint torique et les filetages sur le gros écrou et vissez l'écrou sur le dessus du cylindre. Assurez-vous que toutes les connexions sont serrées.
6. Pour éviter de pulvériser de l'huile, le solvant et d'autres débris, fixez un morceau de tuyau ou un captage de chasse d'eau en option au coupleur à l'extrémité du composant à rincer. Placez l'extrémité du tuyau dans un grand seau pour capturer le solvant de rinçage. Supprimez le solvant de rinçage conformément aux réglementations locales, nationales et lois fédérales.
7. Fixez votre tuyau d'air comprimé au gros écrou situé sur le dessus du cylindre. Maintenir le cylindre de chasse d'eau en position verticale. Le rinçage fonctionnera efficacement avec une pression d'air de 6 à 11 Bar (90 à 150 psi).

NE PAS DÉPASSER 10,5 BAR ! PORTEZ TOUJOURS DES LUNETTES ET DES GANTS DE SÉCURITÉ ! NE LAISSEZ PAS SANS SURVEILLANCE !

8. Insérez l'extrémité de la sonde du pistolet de rinçage dans l'extrémité du composant et appuyez sur le levier du pistolet de rinçage.
9. Rincez le composant jusqu'à ce que tout le solvant de rinçage le traverse. Attendez 3 minutes et séchez l'air à travers le composant à nouveau. DÉBRANCHEZ l'alimentation en air du cylindre de chasse lorsque on ne rince pas.
10. Rincez chaque composant individuellement, y compris les tuyaux, le condenseur et l'évaporateur.
11. NE PAS RINCER le compresseur, le détendeur, le tube à orifice, le filtre déshydrateur ou l'accumulateur.
12. Installez un nouveau tube à orifice si nécessaire. Un nouveau filtre déshydrateur ou accumulateur doit être installé en dernier lieu.
13. Si le système est en cours de retrofit, installez des adaptateurs et des étiquettes correctes.
14. Si le compresseur N'EST PAS remplacé, l'huile doit être vidangée et remplacée par l'huile appropriée et la quantité d'huile réfrigérante propre. Si un compresseur de remplacement est installé, vérifiez la quantité correcte d'huile pour compresseur.
15. Tirez au vide pendant 30 minutes et assurez-vous que le système maintient le vide.
16. Ajoutez du réfrigérant et vérifiez les fuites.
17. Éliminez le solvant de rinçage, l'huile et les débris conformément aux lois locales, étatiques et fédérales.

REMARQUE : LUBRIFIEZ L'EXTRÉMITÉ DE LA SONDE DU PISTOLET DE RINÇAGE AVEC DE L'HUILE RÉFRIGÉRANT POUR ÉVITER LE COLLAGE.